

Tomaszów Mazowiecki, dnia 9 czerwca 2025 roku

**STAROSTA
POWIATU TOMASZOWSKIEGO***[organ zarządzający ruchem drogowym]*

Znak sprawy: TRP.7121.1.27.2023.2.MG

Numer zatwierdzenia: IRD / 1 / 18 / 2025

Zarząd Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Mazowieckimwpłynęło dn. 2025-06-10
L.dz. 1749
Nr sprawy

p.k. Zielinski

b

**ZATWIERDZENIE
projektu stałej organizacji ruchu drogowego**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024r., poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1 i 3 w związku z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5 października 2023 roku (data wpływu 5 października 2023 roku) oraz naniesieniu ostatecznych poprawek w dniu 19 lutego 2024 roku, a także w nawiązaniu do decyzji nr 15/2023 Starosty Powiatu Tomaszowskiego z dnia 29 grudnia 2023 roku (znak: WAB.6740.1.16.2023) – *decyzja wydana w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023r., poz. 162 ze zm.)* – decyzja stała się ostateczna w dniu 8 lutego 2024 roku

Z A T W I E R D Z A M**w całości ze zmianami****stałą organizację ruchu drogowego:**

- I. na drodze powiatowej nr 4302E relacji: DG 116507E – Teklin – Nowe Byliny – DP 4110E – Czerwonka – Stanisławów Lipski – Turobów – Wólka Jagielczyńska – DExp S8 „Wólka Jagielczyńska” – Lipie – Krzemienica – Chociw – DW 7126 – Chociw – gr. pow. rawskiego – (Sierzchowy):**
1. na odcinku drogi powiatowej nr 4302E:
 - a. od połączenia z jezdnią węzła drogowego „Wólka Jagielczyńska” w miejscowości Lipie do wysokości obiektu mostowego na rzece Krzemionka między miejscowościami Krzemienica a Chociw;
 2. w obrębie skrzyżowania z drogi powiatowej nr 4302E:
 - a. z drogą gminną nr 116110E w miejscowości Lipie,
 - b. z drogą gminną nr 116107E w miejscowości Lipie,
 - c. z drogą gminną nr 116104E w miejscowości Krzemienica,
 - d. z drogą gminną nr 116105E w miejscowości Krzemienica;
 3. w obrębie połączenia z drogi powiatowej nr 4302E:

- a. z drogą wewnętrzną dz. o nr ewid. 327 (obręb Krzemienica) w miejscowości Krzemienica;

w związku z rozbudową odcinka drogi powiatowej nr 4302E od połączenia z węzłem drogowym „Wólka Jagielczyńska” drogi ekspresowej S8 w miejscowości Lipie do obiektu mostowego na rzece Krzemionka między miejscowościami Krzemienica a Chociw (dz. o nr ewid. 48/2, 53/2, 54/2, 122/2, 123/1, 250/1, 295/1 – obręb Lipie, dz. o nr ewid. 54/2, 98, 151/2, 221, 222/3, 225/1, 226/2, 227/2, 261/1, 362/2 – obręb Krzemienica) na podstawie projektu pn. *„Projekt organizacji ruchu. Rozbudowa drogi powiatowej nr 4302E na odcinku od węzła Wólka Jagielczyńska DK S8 do miejscowości Krzemienica”*.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu – **do 9 czerwca 2028 roku**.

ZMIANY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Należy dokonać zmiany lokalizacji przystanku autobusowego w miejscowości Krzemienica na pasie ruchu w kierunku miejscowości Chociw z projektowanej lokalizacji – na wysokości posesji nr 19 na istniejącą w terenie lokalizację – na wysokości posesji nr 28. Zmiana w terenie została dokonana na podstawie zatwierdzonego pod numerem IRD/1/5/2025 w dniu 5 marca 2025 roku projektu stałej organizacji ruchu drogowego. Przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu drogowego w terenie należy przedłożyć do tutejszego organu zarządzającego ruchem drogowym skorygowany plan sytuacyjny z dokonaną zmianą (zmiana lokalizacji znaku pionowego D-15 i znaku poziomego P-17).

POUCZENIE DLA JEDNOSTKI WPROWADZAJĄCEJ STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU DROGOWEGO

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia:
 - a. organ zarządzający ruchem – Starostę Powiatu Tomaszowskiego,
 - b. zarządcę drogi – Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim (jeśli nie jest jednostką wprowadzającą stałą organizację ruchu drogowego) oraz Wójta Gminy Czerniewice,
 - c. oraz Policję – Komendanta Powiatowego Policji w Tomaszowie Mazowieckim,o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 784).
2. Brak zawiadomienia w wyżej określonym terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu drogowego, a w konsekwencji konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Tomaszowskiego o zatwierdzenie przedmiotowego opracowania.
3. Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu drogowego bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu narusza regulację §12 ust. 1 ww. rozporządzenia. Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na

drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji określonego w art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 roku - Kodeks Wykroczeń (Dz. U. z 2013r., poz. 482), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

4. Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jedn. Dz. U. z 2019r. poz. 2310 ze zm.) oraz obwieszczeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych umieszczanych na drogach wraz z załącznikami 1-4 (tekst jedn. Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.) w tym:
 - znaki pionowe należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu lub 2,20 m w przypadku znaków usytuowanych na chodniku;
 - lica znaków stosowanych dla znaków pionowych winny być pokryte folią odblaskową typu 1 za wyjątkiem znaków pionowych A-7, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które winny być pokryte folią odblaskową typu 2;
 - zastosować odpowiednią wielkość znaków, a mianowicie na drogach powiatowych znaki z grupy znaków średnich (S) z wyjątkiem drogowskazów tablicowych, które winny być z grupy znaków małych (M) oraz na drogach gminnych znaki z grupy znaków małych (M);
 - znaki pionowe A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie (S);
5. Organ zarządzający ruchem zastrzega sobie możliwość wprowadzenia korekt po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu drogowego.

Z up. STAROSTY

.....mgr inż. Klaudiusz Wilczyński.....
NACZELNIK
podpis organu zarządzającego ruchem drogowym
w Powiecie Tomaszowskim
i Rozwoju Powiatu

Otrzymują:

1. Paweł Laśkiewicz
[wnioskodawca]
ul. Główna 136, 97 – 318 Czarnocin
2. a/a

Do wiadomości:

1. Komendant Powiatowy Policji w Tomaszowie Mazowieckim [Rd-I-5321/20/23]
[organ kontroli ruchu drogowego na terenie powiatu tomaszowskiego]
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim
[zarządca dróg powiatowych na terenie powiatu tomaszowskiego]
3. Wójt Gminy Czerniewice [GKiM.7221.3.2023.WM]
[zarządca dróg gminnych na terenie gminy Czerniewice]